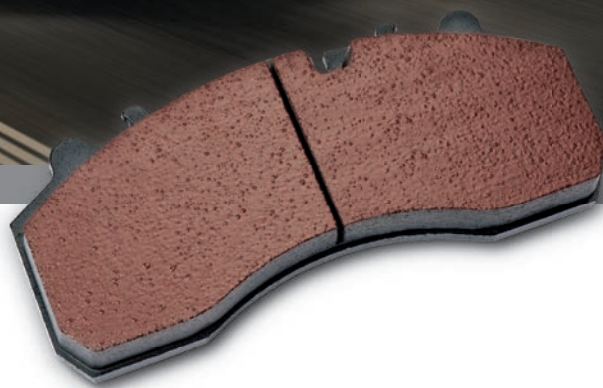


TEXTAR
BRAKE TECHNOLOGY



ИННОВАЦИИ. ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.
БЕЗОПАСНОСТЬ. ВЧЕРА. СЕГОДНЯ. **ЗАВТРА.**

www.textar.com

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ГАРАНТИРУЕМ!

Выбор правильных фрикционных технологий и материалов не должен быть для Вас проблемой. Не важно, для каких видов автомобилей - грузовиков, прицепов, городских или магистральных автобусов - у Textar Вы найдёте решения по тормозным системам почти для 99% коммерческих автомобилей Европы.

На правах мирового лидера в области производства тормозных колодок для коммерческого транспорта и ведущего поставщика колодок для дисковых и барабанных тормозов как для О.Е. (оригинальной комплектации автомобилей), так и для рынка запчастей, мы предлагаем потребителю тот уровень надёжности, который в состоянии гарантировать только поставщик на конвейер. Поэтому 70% всех коммерческих автомобилей Европы, оснащённых накладками барабанных тормозов, останавливаются при помощи продукции Textar.

Мы действуем с максимальной отдачей: так, Textar стал первым поставлять на рынок автозапчастей колодки для дисковых тормозов облегчённого типа, которые не только исключительно надёжны и комфортабельны, но и эффективны и экологичны.



ЛУЧШАЯ ПРОДУКЦИЯ ДЛЯ ЛУЧШИХ МАРОК.

Референции от заводов - изготовителей со всего света:

Baohua / KIC
Baoben
BPW
CNHTC
Csepel
DAF
Dennis
Dongfeng
EvoBus

Ford Otosan
Foton
FUWA
GFA
Haldex
Hualing Truck
Irisbus
Iveco
Kamaz

Kässbohrer
Knorr-Bremse
Knott
MAN
MCI
Menarini
Mercedes-Benz
Meritor
Neoplan

Optare
Prevost
Renault Trucks
ROR
SAF-Holland
Scania
Solaris
Valx
Van Hool

Volkswagen
Volvo Trucks & Buses
Wabco (Perrot)
Warstein
Yutong
ZF





КОМПРОМИССЫ? ЭТО НЕ ПРО НАС!

Тормозные колодки на коммерческом транспорте ежедневно подвергаются высочайшим нагрузкам, ведь на то, чтобы затормозить такой автомобиль, требуется несопоставимо больше энергии, чем на его разгон.

Вот пример: Грузовик массой в 40 тонн при мощности двигателя в 340 кВт (~462 л.с.) можно за 45 секунд разогнать до скорости 80 км/час. При аварийном торможении этого грузовика длительностью в 3 секунды со скорости 80 до 0 км/час потребуется тормозная мощность, равная 3.300 кВт. Поистине невероятная нагрузка на относительно небольшую конструктивную деталь автомобиля, каковой является тормозная колодка! Понятно, что любой компромисс в вопросах качества колодки здесь может мгновенно обернуться колоссальными убытками

Textar – синоним надёжности. Без всяких «но» и «если».

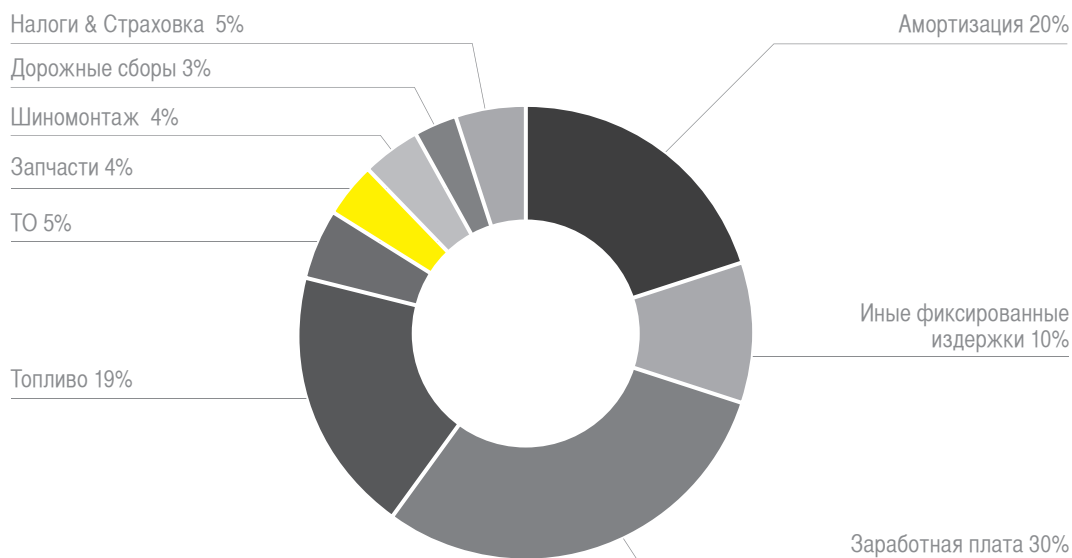
Именно поэтому мы тратим до 3 лет нашего драгоценного времени на разработку новой разновидности тормозной колодки и подвергаем её самым суровым тестовым испытаниям, прежде чем она выйдет на рынок:

- до 300.000 тестовых километров и до 2.000 часов стендовых испытаний;
- Компьютеризированный анализ тормозных характеристик и износа;
- Тесты максимально приближенные к реальным условиям эксплуатации;
- Испытания комфортности торможения.



УСТАНОВИВШИЙСЯ СТАНДАРТ КАЧЕСТВА.

Коммерческий транспорт порождает, как правило, наибольшие издержки для предприятий не когда его эксплуатируют, а когда он простаивает из-за необходимости проведения ТО или ремонтно-восстановительных работ. Против этой беды мы кое-что придумали: а именно - наше качество **премиум-класса**. Оно обеспечивает «резкое торможение» Ваших издержек на ТО и частотность ремонта, а надежность при этом выходит на первое место. Потому что тормозные колодки от Textar – это идеальное сочетание долговечности, незначительных параметров износа и стабильного коэффициента трения. С самого начала делайте ставку на качество премиум - класса от Textar!



Автозапчасти – это незначительная часть от общих издержек транспортного предприятия. Кто тут экономит на качестве, потом потратится на ремонте!



МЫ ИДЁМ ДО ГРАНИЦ ВОЗМОЖНОГО. ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ВАМ ЭТОГО НЕ ДЕЛАТЬ.

Тормозные колодки особенно в коммерческих автомобилях подвергаются экстремальным нагрузкам, к ним предъявляются совершенно иные требования. Здесь всё решает степень надежности крепления фрикционного материала к несущей пластине колодки. Именно поэтому, в зависимости от конкретного случая использования и термической нагрузки, холдинг TMD Friction при изготовлении тормозных колодок для дисковых тормозов коммерческого транспорта применяет инновационные и высокоэффективные методы механических соединений:

- Стальная пластина с латунными штырями (запатентовано TMD)
- Чугунная пластина с латунными штырями (запатентовано TMD)
- Чугунная пластина с литыми штырями (литая пластина)
- Стальная пластина с просечно-вытяжным листом
- **НОВИНКА! Пластина облегченной конструкции со штырями (запатентовано TMD) НОВИНКА!**

Ваше преимущество: Даже в случае самых экстремальных термических нагрузок наши методы гарантируют долговечное соединение фрикционного материала с несущей пластиной. Иными словами: максимально возможный уровень безопасности и комфорта.



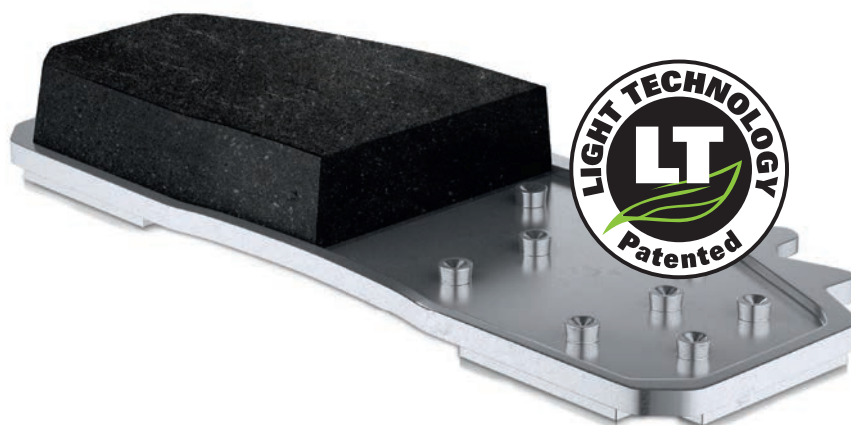
Чугунная несущая пластина колодки



Несущая пластина с латунными штифтами



Стальная пластина с просечно - вытяжным листом



Более подробная информация на сайте:
www.textar.com



ИНОГДА МЕНЬШЕ - ЗНАЧИТЕЛЬНО БОЛЬШЕ.

Снижение веса компонентов транспортного средства ведет к уменьшению общей массы, следовательно, экономия топлива и снижению выбросов CO₂. Все это обеспечивают тормозные колодки Textar для дискового тормоза, в которых применяется новая несущая пластина облегченной конструкции, разработанная в рамках программы Lightweight Technology холдинга TMD Friction. В этой сфере TMD Friction является первопроходцем, предлагающим эту инновационную продукцию. Для владельцев автопарков преимущества очевидны: стандартные колодки очень просто заменить на тормозные колодки облегченной конструкции, так как их геометрические параметры идентичны. **Замените и снизьте Ваши расходы!** Более подробную информацию Вы найдете на нашем сайте www.textar.com, там же и онлайн калькулятор, при помощи которого Вы сможете более точно рассчитать потенциал экономии Вашего автопарка.

СООТВЕТСТВУЯ ВЫСОКИМ ТРЕБОВАНИЯМ.

Ассортимент продукции Textar, который не имеет себе равных на международном рынке запасных частей благодаря запатентованным, уникальным технологиям соединения фрикционного слоя и несущей пластины и производственным процессам, допущенным для изготовления продукции качества О.Е. Наши тормозные колодки и накладки для коммерческого транспорта идеальным образом сочетают в себе долговечность, низкий износ дисков и барабанов и постоянный коэффициент трения. Более 600 видов тормозных колодок и накладок индивидуального изготовления для дисковых и барабанных тормозов служат доказательством этого первоклассного качества.

Совместно с производителями транспортных средств, осей и тормозных систем разрабатываются оптимальные решения для любых случаев применения. Наше ноу-хау в сфере технологий торможения находит применение в коммерческих автомобилях, прицепах, а также в городских и туристических автобусах. Например, фрикционный материал для барабанных тормозов T090 (лидер сегмента рынка!) был разработан совместно с компанией BPW специально для ее осей, а материал T0100 – совместно с компанией SAF и только для нее. В обоих случаях Textar является единственным поставщиком комплектующих завода-изготовителя для соответствующей продукции. Не удивительно, что на изделиях для рынка запасных частей можно найти как логотип производителя осей, так и логотип Textar.

Для производителей автобусов наш фрикционный материал T7400 колодок дискового тормоза, как и прежде является № 1 – не в последнюю очередь благодаря его непревзойденным характеристикам по износу. В ассортимент Textar входят не только высококачественные тормозные колодки, диски и накладки, но и датчики износа и аксессуары.

А с началом выпуска новых тормозных колодок облегченной конструкции для коммерческого транспорта, которые прокладывают путь в будущее к эффективным и экологичным решениям в области тормозных технологий, Textar предлагает полный ассортимент продукции, отвечающий самым высоким требованиям.

150+ Тормозных колодок дисковых тормозов
600+ Тормозных накладок барабанных тормозов



BRAKEBOOK. МОЙ ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ОНЛАЙН – КАТАЛОГ.

В созданном специально для TMD Friction каталоге используется самая актуальная информация обо всем ассортименте продукции.

Выполняйте поиск по артикульному номеру, номеру ОЕ, штрих-коду и номеру аналога. Расширенный поиск по различным критериям изделия, таким как ширина, длина, толщина, количество индикаторов износа и многое другое делают идентификацию деталей максимально лёгкой.

Новые продукты включаются в каталог **каждую неделю** после актуализации данных. Поэтому регулярно просматривайте каталог нашей продукции.

К тому же каталог Brakebook позволяет зарегистрированным пользователям создавать индивидуальные каталоги в формате PDF в соответствии с собственными требованиями – для всего ассортимента продукции, для части продукции, для изделий определенных производителей или даже для отдельных моделей. Данные всегда актуальны!



Более подробная информация на сайте:
www.brakebook.com



СЕРВИС НОН-СТОП: 24/7/365.

На сайте www.textar.com Вы найдете всю необходимую информацию о продукции Textar. Каждый день и каждый час в течение года. Будь то информация из актуального каталога продукции или из многочисленных брошюр.

НАША ПОДДЕРЖКА КЛИЕНТОВ И СТО.

Вы предлагаете Вашим клиентам продукцию от Textar в торговой сети или в СТО? Мы готовы оказать Вам всяческое содействие – предоставить рекламные материалы, направить Вам брошюры с информацией по продуктам и технологиям, а также новейшими предложениями для торговых сетей и автосервиса. Благодаря нашей информационной интернет – рассылке клиенты Textar всегда в курсе последних событий, ведь мы снабжаем их всей актуальной информацией о продукции.

ОБНОВЛЕНИЕ ЗНАНИЙ – ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ

Технический прогресс неудержимо набирает обороты - но Вы всегда будете в курсе дела. Вам поможет наша команда экспертов, которая проводит по всему миру мастер-классы повышения квалификации. Они сориентированы на индивидуальные запросы конкретной СТО или торговой сети.



TEXTAR®
BRAKE TECHNOLOGY

ТЕХНОЛОГИИ ТОРМОЖЕНИЯ - ЭТО НАШ МИР.

Являясь одним из ведущих мировых производителей фрикционных тормозных материалов, мы пользуемся доверием крупнейших автомобильных и промышленных компаний благодаря нашим эффективным, безопасным и надежным тормозным системам. TMD Friction — привилегированный поставщик производителей легковых автомобилей и коммерческого транспорта с мировым именем.

Высокое качество наших изделий делает холдинг TMD Friction привилегированным поставщиком для практически всех производителей легкового и коммерческого транспорта. К тому же мы входим в число лидирующих поставщиков тормозных систем для железнодорожного транспорта. Наши тормозные колодки для гоночных автомобилей используются в наиболее престижных гоночных состязаниях, в том числе и на знаменитых гонках на выносливость «24 часа Ле – Мана» во Франции.

Вчера. Сегодня. Завтра.

Опыт научно - исследовательских разработок и производства, наработанный на протяжении более чем 100 лет, сделал нас ведущим мировым поставщиком тормозных колодок и накладок. Этот успех основан на техническом превосходстве, надёжном качестве и не ослабевающей воле к поиску инновационных решений, подкреплённой огромными затратами на проведение НИОКР.

Решения для дня завтрашнего - разработаны уже сегодня!

Разработка новых и перспективных продуктов – для нас процесс непрерывный. Именно так мы получаем тормозные колодки, которые не только более бесшумны и комфортны для потребителя, но и к тому же более эффективны и экологичны. Более 25 млн. евро инвестируется ежегодно в НИОКР с тем, чтобы производимые нами продукты и в будущем отвечали бы самым изысканным запросам клиентов.

Представительство ТМД Фрикшн Сервисес ГмбХ

ул.Профсоюзная, д. 65, к. 1

117342 Москва / Россия

Тел.: +7 (499) 703-01-18

E-mail: support@tmdfriction.ru

www.tmdfriction.com

TMD FRICTION
A NISSHINBO GROUP COMPANY